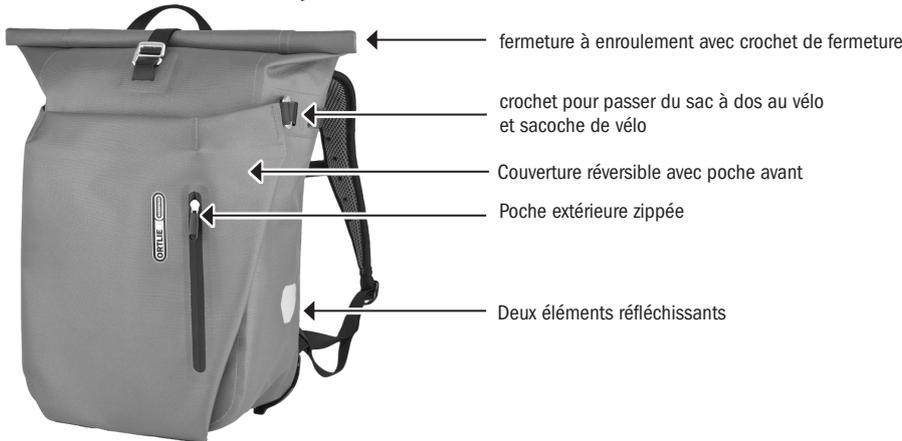


# PRODUCT INFO

## VARIO

Sac à dos étanche-sacs à vélo hybrides



- ← fermeture à enroulement avec crochet de fermeture
- ← crochet pour passer du sac à dos au vélo et sacoche de vélo
- ← Couverture réversible avec poche avant
- ← Poche extérieure zippée
- ← Deux éléments réfléchissants

PVC free

IP 64

PS33

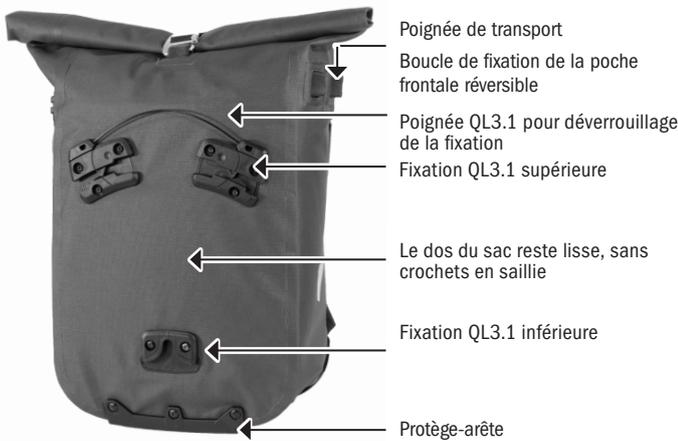
QL3.1 system

PFAS free



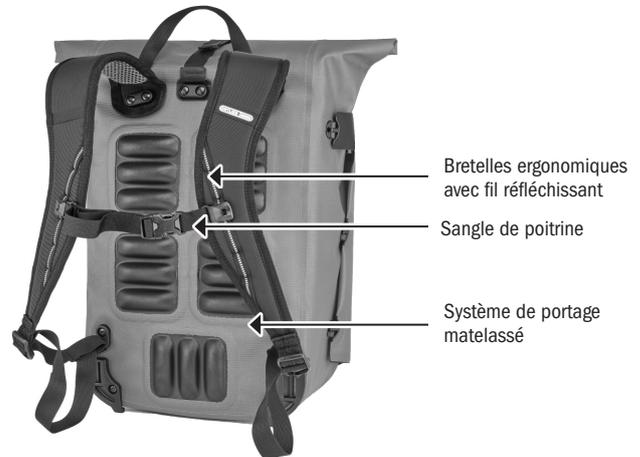
Laptop compartment included

### Utilisation comme sac à vélo



- ← Poignée de transport
- ← Boucle de fixation de la poche frontale réversible
- ← Poignée QL3.1 pour déverrouillage de la fixation
- ← Fixation QL3.1 supérieure
- ← Le dos du sac reste lisse, sans crochets en saillie
- ← Fixation QL3.1 inférieure
- ← Protège-arête

### Utilisation comme sac à dos



- ← Bretelles ergonomiques avec fil réfléchissant
- ← Sangle de poitrine
- ← Système de portage matelassé

| hauteur/cm | largeur/cm | profondeur/cm | volume/L | poids/g | charge utile maximale/kg |
|------------|------------|---------------|----------|---------|--------------------------|
| 45         | 31         | 18            | 20       | 1310    | 9                        |

## SPECIFICATIONS:

- + Sac à dos imperméable avec fermeture à enroulement et système de suspension Quick-Lock3.1
- + Utilisation comme sac à vélo ou sac à dos
- + Changement rapide entre les deux systèmes grâce à la poche frontale réversible
- + Couverture complète du système QL et des bretelles
- + Le montage des boutons d'arrêt se fait directement sur le porte-bagages préparé pour la QL3.1
- + Kit de montage QL3.1 (non inclus) comme accessoire optionnel pour les porte-bagages sans préparation QL3.1
- + Les éléments de fixation essentiels sont montés de façon permanente sur le côté gauche ou droit du porte-bagages
- + Les éléments de verrouillage plats assurent une face arrière lisse du sac
- + Tissu en nylon résistant à la déchirure et à l'abrasion
- + Système de portage confortable
- + Poche extérieure zippée dans le rabat (non étanche)
- + Accès facile et plus large au compartiment principal
- + Poche intérieure avec compartiment pour ordinateur portable (36 x 24,5 x 2,5 cm)
- + Poignée de transport
- + Sangle de poitrine
- + Réflecteurs

**Etendue de la livraison:** Sac à dos avec QL3.1, système de portage



## PRODUCT INFO

### VARIO 20L QL3.1

Sac à dos avec fixation QL3.1 pour porte-bagages

Passage rapide et intuitif d'une fonction à l'autre grâce à une poche frontale réversible:



**Accessoires vendus séparément:** Système de fixation QL3.1 (E201), kit d'adaptation E191 pour tube de porte-bagages de 11 à 16mm de diamètre

**Attention:** La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

**Attention:** Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

**Remarque:** Pour obtenir l'indice de protection IP64 (6 = étanche à la poussière, 4 = protection contre les aspersion d'eau de toutes les directions), la fermeture doit être enroulée 3 ou 4 fois.