

PRODUCT INFO

SPORT-ROLLER FREE

Sacoche lowrider ou arrière avec système QL3.1

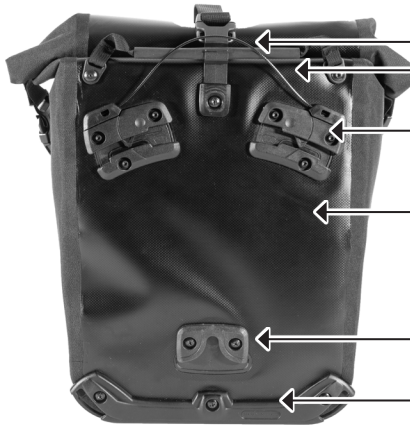


Fermeture supplémentaire avec boucle, sangle et anneaux en D (pour port en bandoulière)

Boucles pour fermer la fermeture par enroulement en haut et pour fixer la bandoulière

Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés

Bretelle matelassée pour portage confortable ou pour fixation au crochet



Poignée de transport

QL3.1 Poignée pour déclencher le blocage

Blocage supérieur QL3.1

Dos de la poche lisse sans crochets saillants

Blocage inférieur de la QL3.1

Protection des bords



Boutons d'arrêt QL3.1 (inclus)

hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
37	26	12	14,5	740	9

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche classique avec fermeture par enroulement
- + Utilisation comme petite sacoche arrière ou pour lowrider
- + Utilisation individuelle ou à la paire pour porte-bagages avant ou arrière
- + Optimal aussi pour l'utilisation sur les vélos d'enfants et d'adolescents
- + Avec système d'accrochage Quick-Lock 3.1
- + Accrochage et décrochage de la sacoche d'une seule main
- + Des éléments d'arrêt plats assurent un dos de sacoche lisse
- + Le montage des boutons d'arrêt se fait directement sur le porte-bagages préparé pour la QL3.1
- + Kit de montage QL3.1 (non inclus) comme accessoire optionnel pour les porte-bagages sans préparation QL3.1
- + En tissu polyester enduit de PU et exempt de PVC
- + Avec poche intérieure intégrée et bandoulière
- + Utilisable à droite ou à gauche grâce à sa forme symétrique
- + Peut être combiné avec le ORTLIEB Rack-Pack 24 L ou 31 L sur le porte-bagages
- + Réflecteurs lumineux en „matériau réfléchissant 3M Scotchlite“.
- + Facile à nettoyer à l'intérieur

Etendue de la livraison: Sacoches avec sangle de portage (longueur 75 cm) et Boutons d'arrêt QL3.1

Accessoires vendus séparément: Anti-Theft-Device (E124), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, Kit de montage QL3.1 (E201)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Attention: Pour obtenir standard IP64 (protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3-4 fois.

