

# PRODUCT INFO

## SPORT-ROLLER CORE

Sacoche lowrider ou arrière avec système QL2.1

QL2.1  
system

IP 64

PD620

PS490

PFAS  
free



- ← Anneaux en D pour fixation d'un sangle
- ← Boucles pour fixer la fermeture par enroulement
- ← Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés

Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du système QL2.1

Rail Quick-Lock 2.1 pour une fixation rapide

Rail à crochet semi-elliptique avec crochet d'arrêt rotatif (pas de 15°)

Protection d'abrasion

Protection des bords avec fentes pour Système de portage



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
37	26	12	14,5	710	9

### SPECIFICATIONS:

- + Sacoche de vélo étanche d'entrée de gamme
- + Utilisation comme petite sacoche arrière ou pour lowrider
- + Sac en tissu polyester enduit de PVC
- + Système d'accrochage Quick-Lock 2.1
- + Pour porte-bagages jusqu'à 16 mm de diamètre de tube, réducteurs de 8 mm, 10 mm et 12 mm inclus
- + Crochets supérieurs QL et crochets inférieurs coulissants réglables sans outils
- + Crochet inférieur avec fonction anti-scratch pour protéger le porte-bagages
- + Utilisable à droite ou à gauche grâce à sa forme symétrique
- + Réflecteurs lumineux en „matériau réfléchissant 3M Scotchlite“
- + Optimal pour l'utilisation sur les vélos d'enfants et d'adolescents
- + Intérieur facile à nettoyer

**Etendue de la livraison:** Sacoche (solo); Réducteurs 8, 10 et 12 mm

**Accessoires vendus séparément:** Pannier Carrying System, Sangle de transport (E172), Outer Pocket 2,1L, Mesh-Pocket; crochet Quick-Lock 2.1 jusqu'à 18mm (E211) et 20 mm (E193), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

**Attention:** La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

**Attention:** Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

**Attention:** Pour obtenir l'indice de protection IP64 (6=étanche à la poussière, 4=protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut de rouler la fermeture 3-4 fois.

