

PRODUCT INFO

SPORT-PACKER

Sacoche pour porte bagage de type bas ou de roue arrière avec QL2.1



- Fermeture en couvercle avec protège-neige inférieur
- Fixation de sangle
- Boucles et sangles de compression avec anneaux en D pour fermer le sacoché
- Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés
- Fixation de sangle
- Pieds de base

- PFAS free**
- IP 54**
- Anti scratch**
- QL2.1 system**
- PD620**
- PS490**

- Poignée pour accrochage et déverrouillage du système Quick-Lock2.1
- Crochet QL2.1 à fermeture automatique de taille 16 mm
- Inserts à crochets interchangeables de tailles 8, 10 et 12 mm à fonction anti-scratch

- Rails à crochet en plastique bi-composé avec fonction anti-scratch
- Crochet d'arrêt coulissant et orientable (par crans de 15°) avec fonction anti-scratch
- Protection d'abrasion
- Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoches de vélo ORTLIEB



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
40	25	14	30 (paire)	1750 (paire)	18 (paire)

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche classique (paire) de roue arrière ou pour porte-bagages de type bas
- + Sac en tissu polyester enduit de PVC
- + Avec système de suspension Quick-Lock2.1 pour porte-bagages dont le diamètre de tube ne dépasse pas 16 mm
- + Crochet de 18 mm & 20 mm, accessoire vendu séparément (pour vélos électriques par ex.)
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm avec fonction « anti-scratch » pour protection du porte-bagages
- + Crochet QL supérieur et crochet inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé « rigide-souple » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Avec pochette intérieure et sangle de portage
- + Coupe symétrique permettant une fixation à droite ou à gauche
- + Alternative idéal au Front-Rollers (plus de volume grâce au couvercle)
- + Idéale comme sacoché „petit“ de roue arrière pour vélo enfant ou vélo de jeunes
- + Réflecteurs 3M Scotchlite 3M lumineux
- + Facile à nettoyer à l'intérieur

Etendue de la livraison: Sacoches (paire) avec sangle de portage (longeur 75 cm) et réducteurs de 8, 10 et 12 mm (2 paires de chaque taille)

Accessoires vendus séparément: Pannier Carrying System, Anti-Theft-Device (E124), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, Bottle-Cage, QL2.1 hook 18mm (E211) & 20mm (E193); QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Remarque: pour obtenir l'indice de protection IP54 (5 = protection contre la poussière, 4 = protection contre la pénétration de l'eau d'une immersion temporaire), il faut fermer la couvercle complètement.

