

PRODUCT INFO

BIKE-PACKER

Sacoche de roue arrière (paire) à fermeture par couvercle et système QL2.1

PFAS free

IP 54

Anti scratch

QL2.1 system

PD620

P5490



Fermeture par couvercle avec protection anti poussière en dessous

Suspension pour bandoulière
Boucles rapides et sangles de compression pour fermer rapidement la sacoche

Élément réfléchissant de chaque côté en «matériau réfléchissant 3M Scotchlite»

Sangle de portage

Poignée pour accrochage et déverrouillage du système Quick-Lock2.1

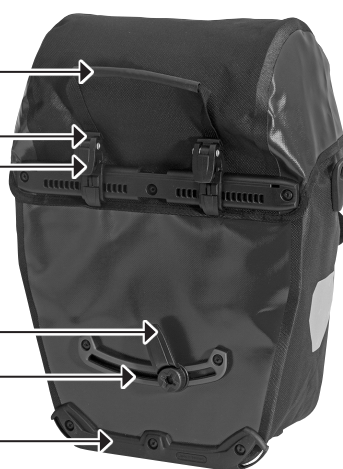
Crochet QL2.1 à fermeture automatique de taille 16 mm

Inserts à crochets interchangeables de tailles 8, 10 et 12 mm à fonction anti-scratch

Crochet d'arrêt coulissant et orientable (par crans de 15°) avec fonction anti-scratch

Rails à crochet en plastique bi-composé avec fonction anti-scratch

Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoche de vélo ORTLIEB



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poinds/g	charge max./kg
42	23/32	17	40 (paire)	2080 (paire)	18 (paire)

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche de vélo (paire) à couvercle offrant un grand volume empaqueté
- + Sac en tissu polyester enduit de PVC
- + Avec système de suspension Quick-Lock2.1 pour porte-bagages dont le diamètre de tube ne dépasse pas 16 mm
- + Crochet de 18 mm & 20 mm, accessoire vendu séparément (pour vélos électriques par ex.)
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm avec fonction « anti-scratch » pour protection du porte-bagages
- + Crochet QL supérieur et crochet inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé avec fonction « anti-scratch » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Avec pochette intérieure et sangle de portage
- + Utilisation individuelle possible, coupe symétrique permettant une fixation à droite ou à gauche
- + Grand pochette extérieure à couvercle
- + Protection anti poussière, située sous le couvercle, se maniant aisément avec un cordon et protégeant de l'eau, de la poussière et de la neige
- + Protège-arêtes empêchant un contact avec les rayons et une détérioration par frottements
- + Éléments réfléchissants en matériau 3 M Scotchlite lumineux
- + Facile à nettoyer à l'intérieur

Étendue de la livraison: Paire de sacoche avec 2 sangles de portage (longueur 75 cm environ)

Accessoires vendus séparément: Packing Cubes/Commuter Insert for Panniers, Pannier Carrying System, Anti-Theft-Device (E125), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, Bottle-Cage, QL2.1 hook 18mm (E211) & 20mm (E193); QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoche remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoche peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Remarque: pour obtenir l'indice de protection IP54 (5 = protection contre la poussière, 4 = protection contre la pénétration de l'eau d'une immersion temporaire), il faut fermer la couvercle complètement.

