

# PRODUCT INFO



## BACK-ROLLER XL

Paire de sacoches grandes pour longue randonnée avec fermeture par enroulement système QL2.1



Fermeture supplémentaire avec boucle, sangle et anneaux en D (pour port en bandoulière)

Fermeture par enroulement

Poche frontale avec ruban d'ourlet réfléchissant

Boucles rapides pour fixation de fermeture par enroulement ou fixation de sangle d'épaule

Bretelle matelassée pour portage confortable ou pour fixation au crochet

Élément réfléchissant de chaque côté en «matériau réfléchissant 3M Scotchlite»



Poignée pour accrochage et déverrouillage du système Quick-Lock2.1

Crochet QL2.1 à fermeture automatique de taille 16 mm  
Inserts à crochets interchangeables de tailles 8, 10 et 12 mm à fonction anti-scratch

Rails à crochet en plastique bi-composé avec fonction anti-scratch  
Crochet d'arrêt coulissant et orientable (par crans de 15°) avec fonction anti-scratch  
Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoches de vélo ORTLIEB



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
45	36/24	26	70 + 8 (paire)	2368 (paire)	18 (paire)

## SPECIFICATIONS:

- + Sacoches de roue arrière grandes (paire) avec fermeture par enroulement pour randonnée à vélo avec gros équipement
- + Poche frontal compressible (2 x 4 L) avec ruban d'ourlet réfléchissant, idéale pour ranger le ligne mouillé
- + Sac en tissu polyester enduit de PVC
- + Avec poche intérieure intégrée et sangle de portage en bandoulière
- + Facile à nettoyer à l'intérieur
- + Éléments réfléchissants en matériau 3 M Scotchlite lumineux (sur les deux côtés)
- + Crochet de 18 mm & 20 mm, accessoire vendu séparément (pour vélos électriques par ex.)
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm avec fonction « anti-scratch » pour protection du porte-bagages
- + Crochet QL supérieur et crochet inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé avec fonction « anti-scratch » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Sac peut être utiliser sur la gauche ou droite (forme symétrique)
- + Combinaison avec ORTLIEB Rack-Pack taille 24 L ou 31 L sur le porte-bagages

**Étendue de la livraison:** paire de sacoches avec 2 sangles de portage, réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm (2 pcs. par paire)

**Accessoires vendus séparément:** Packing Cubes/Commuter Insert for Panniers, Pannier Carrying System, Anti-Theft-Device (E125), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, Bottle-Cage, QL2.1 hook 18mm (E211) & 20mm (E193); QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

**Attention:** La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

**Attention:** Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

**Attention:** Pour obtenir standard IP64 (protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3 -4 fois.

