

PRODUCT INFO

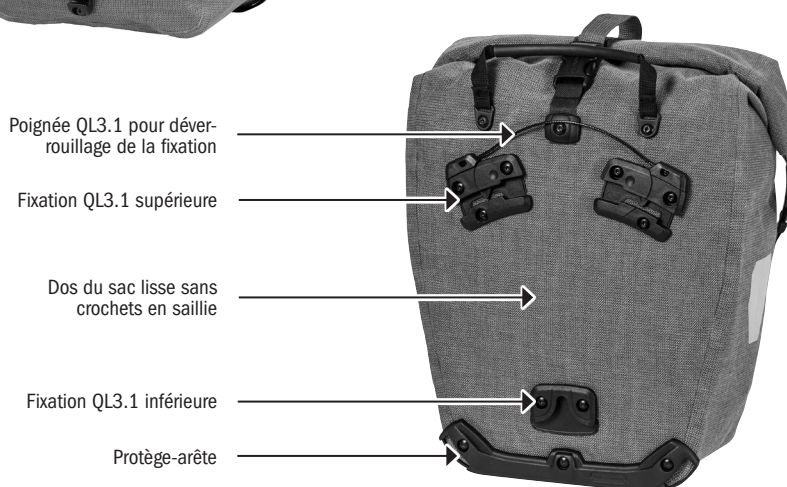


BACK-ROLLER URBAN (SINGLE BAG)

Sacoche pour roue arrière (sacoche individuelle) à fermeture par enroulement et système QL3.1



- Fermeture auxiliaire par sangle et boucles rapides, anneau en D
- Fermeture par enroulement
- Boucles rapides pour fixer la fermeture par enroulement vers le haut ou pour fixer la sangle de portage en bandoulière
- Tissu mixte en toile Cordura, enduit PU, étanche à l'eau
- Éléments réfléchissants des deux côtés en « matériau réfléchissant 3M Scotchlite »
- Sangle d'épaule avec bride de compression de la sacoche



- Poignée QL3.1 pour déverrouillage de la fixation
- Fixation QL3.1 supérieure
- Dos du sac lisse sans crochets en saillie
- Fixation QL3.1 inférieure
- Protège-arête



Boutons d'arrêt QL3.1 (inclus)

Hauteur/cm	Largeur/cm	Profondeur/cm	Volume/L	Poids/g	Charge max./kg
42	23/32	17	20	820	9

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche pour roue arrière City classique (sacoche individuelle) à fermeture par enroulement
- + Tissu mixte de toile Cordura, enduit PU, robuste, au toucher agréable
- + Avec système de suspension Quick-Lock3.1
- + Idéale pour se rendre au travail, à la fac ou à l'école
- + Le montage des boutons d'arrêt se fait directement sur le porte-bagages préparé pour la QL3.1
- + Kit de montage QL3.1 (non inclus) comme accessoire optionnel pour les porte-bagages sans préparation QL3.1
- + Possibilité d'accrocher et de décrocher la sacoche d'une seule main
- + Des éléments de fixation plats garantissent une surface lisse au dos du sac
- + Hauteur et inclinaison de la sacoche réglables individuellement
- + Pochette intérieure
- + Intérieur facile à nettoyer
- + Sangle d'épaule amovible
- + Éléments fortement réfléchissants en matériau Scotchlite de 3M

Étendue de la livraison: Sacoche individuelle QL3.1 avec sangle de portage en bandoulière, boutons d'arrêt QL3.1

Accessoires vendus séparément: Colliers de fixation QL3.1 pour porte-bagages d'un diamètre de tube de 11 à 16 mm, Kit de montage QL3.1., Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, Bottle Cage

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Remarque: Pour garantir le degré de protection IP64 (6 = étanche à la poussière, 4 = protégé contre les projections d'eau provenant de toutes les directions), la fermeture doit être enroulée 3 ou 4 fois et sécurisée vers le bas.

ORTLIEB Sportartikel GmbH · Rainstrasse 6 · 91560 · Heilsbronn, Germany · T +49 9872 800-0 · F +49 9872 800-266 · E info@ortlieb.com · www.ortlieb.com



BUILT TO ENDURE.
WATERPROOF.
MADE IN GERMANY.