

PRODUCT INFO

BACK-ROLLER FREE

Sacoche de roue arrière (poche unique) avec système de fixation QL3.1

PVC
free

IP 64

PS60

QL3.1
system

PD62

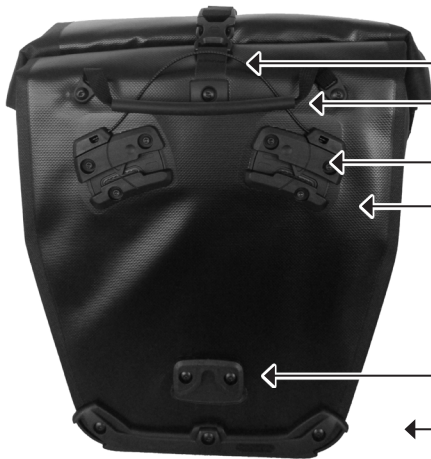


Fermeture supplémentaire avec boucle, sangle et anneaux en D (pour port en bandoulière)

Boucles pour la fermeture par enroulement en haut et pour fixer le bandoulière

Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés

Bretelle matelassée pour portage confortable ou pour fixation au crochet



Poignée QL3.1 pour déverrouillage de la fixation

Poignée de transport

Fixation QL3.1 supérieure

Dos du sac lisse sans crochets en saillie

Fixation QL3.1 inférieure

Protège-arête



Boutons d'arrêt QL3.1 (incl.)

hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volumen/L	poids/g	charge max./kg
42	23/32	17	20	810	9

SPECIFICATIONS:

- + Sac à dos classique à roulettes avec système de suspension Quick-Lock 3.1
- + Pochette simple avec fermeture à rouleau
- + Fabriqué en tissu polyester sans PVC et enduit de PU
- + Idéal pour se rendre au travail, à l'université ou à l'école
- + Le montage des boutons d'arrêt se fait directement sur le porte-bagages préparé pour la QL3.1
- + Kit de montage QL3.1 (non inclus) comme accessoire optionnel pour les porte-bagages sans préparation QL3.1
- + Montage et démontage du sac avec une seule main
- + Des éléments de verrouillage plats assurent un dos lisse du sac
- + Hauteur et inclinaison du sac réglables individuellement
- + Avec poche intérieure intégrée et bandoulière
- + Réflecteurs très lumineux en 3M Scotchlite Reflex Material
- + Facile à nettoyer à l'intérieur

Etendue de la livraison: Sac simple QL3.1 avec bandoulière, Boutons d'arrêt QL3.1

Accessoires vendus séparément: Pincas de montage QL3.1 pour porte-bagages de 12 à 16 mm de diamètre, kit de montage QL3.1, poche extérieure de 2,1 L, pochette en filet, porte-bouteille

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Pour obtenir standard IP64 (protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3 -4 fois.

