

PRODUCT INFO

BACK-ROLLER DESIGN

Sacoche de roue arrière (singulaire) avec fermeture par enroulement et avec système de fixation QL2.1



Fermeture supplémentaire avec boucle, sangle et anneaux en D (pour port en bandoulière)

Boucles pour la fermeture par enroulement en haut ou pour fixer le bandoulière

Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés

Bretelle matelassée pour portage confortable ou pour fixation au crochet



Poignée pour verrouillage et déverrouillage automatique du système QL2.1

16 mm crochets QL2.1 à fermeture automatique

Pièces de réduction pour diamètres de porte-bagages de 8, 10 et 12 mm à fonction anti-scratch

Deux 3M Scotchlite réflecteurs lumineux aux côtés

Crochet pivotable et ajustable (15°) à fonction anti-scratch

Rail d'un plastique deux composants à fonction anti-scratch

Protège-arêtes avec fentes pour fixer le système de portage de sacoches de vélo ORTLIEB

PFAS free

IP 64

Anti scratch

QL2.1 system

PD620

PS490



Design 1: Lake



Design 2: Jellyfish

hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge max./kg
42	23/32	17	20	950	9

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche de roue arrière (singulaire) avec fermeture par enroulement, en design „Lake“ ou „Jellyfish“
- + Sac en tissu polyester enduit de PVC
- + QL2.1 système de fixation pour portes-bagages avec diamètre jusqu'à 16mm
- + Pièces de réduction pour diamètres de portes-bagages de 8, 10 et 12 mm inclus (fonction anti-scratch pour empêcher des frottements au portes-bagages)
- + Crochet 18 mm et 20 mm disponible comme accessoire (p. ex. pour E-Bikes)
- + Crochets supérieurs et inférieur réglable sans outils
- + Utilisation individuelle possible, coupe symétrique permettant une fixation à droite ou à gauche
- + Combinaison (paire) avec le ORTLIEB Rack-Pack taille 24 L ou 31 L sur le porte-bagages
- + Fournie avec pochette intérieure et sangle
- + Facile à nettoyer à l'intérieur
- + Réflecteurs 3M Scotchlite lumineux
- + Rail inférieur est constitué d'un élément plastique combinant deux composants; réduit l'usure par frottement sur le tube du porte-bagages

Etendue de la livraison: Sacoche (singulaire) avec sangle de portage et réducteurs de 8, 10 et 12 mm (2 paires de chaque taille)

Accessoires vendus séparément: Packing Cube S/L, Packing Cube/Commuter Insert for Panniers, Pannier Carrying System, Anti-Theft-Device (E125), Outer Pocket 2,1 L, Mesh-Pocket, crochet Quick-Lock2.1 jusqu'à 18 mm (E211), crochet Quick-Lock2.1 jusqu'à 20 mm (E193), QL2 Lock / QL2 Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Attention: Comme on ne peut exclure que la peinture soit endommagée par les frottements, nous recommandons de protéger tous les points de contact entre le système de fixation du sac et le porte-bagages ou le cadre du vélo au moyen d'un film de protection de peinture.

Attention: Pour obtenir standard IP64 (protection contre les éclaboussures projetées dans toutes les directions) il faut rouler la fermeture 3-4 fois.

